



▲ Er is nog geen duidelijkheid over het verwijderen van de afrit van de rondweg Delden nabij Twickel. FOTO ROBBIE DE KAMPER

Frictie Twickel en provincie over aanpak rondweg

Het was het kernstuk van het historische Pact van Twickel: de verwijdering van de noordelijke afrit van de rondweg bij Delden. De stichting Twickel wil het liefst vandaag nog beginnen. Maar de provincie ligt dwars.

Herman Haverkate

Delden

Voor rentmeester Egbert Jaap Mooiweer van Stichting Twickel is de maat vol. Na bijna een jaar onderhandelen met de provincie is er nog geen besluit over de aanpassing van de kruising die in de ogen van Twickel al veertig jaar de landschappelijke waarde van de hoge es bij Delden verstoort.

Mooiweer: „Door de rondweg is de band tussen landgoed en Delden verbroken. De weg is aangelegd toen het verkeer van de A1 nog door Delden ging. Om de negatieve gevolgen te herstellen, is in 2009 het Pact van Twickel gesloten. Twickel, omliggende gemeenten, waterschap en provincie verplichten zich daarin tot een reeks maatregelen.”



Wat er gebeurt, is pure onwil. Weghalen van asfalt voelt slecht voor bestuurders

– Egbert Jaap Mooiweer

Aanpassing van de kruising tussen de rondweg en de N741 naar Bornebroek is volgens Mooiweer de kern. „De asfaltlus die aan de noordkant van de rondweg door het landschap loopt, is te groot en achterhaald. In het pact is afgesproken daar iets aan te doen. We willen de es herstellen maar ook de historische molen die hier ooit

stond. Maar na tien jaar is er nog altijd niets gebeurd.”

De plannen liggen al jaren klaar. Ook de kosten zijn gedekt, mede door inspanning van Twickel zelf. „Er is een aanbesteding geweest en we hebben een aannemer die het binnen de gestelde kosten wil doen. Alleen de provincie moet nog groen licht geven.”

Waarom Zwolle twijfelt, is Mooiweer niet helemaal duidelijk. „Ze schuiven de boel steeds voor zich uit, met wisselende argumenten. Wat er gebeurt, is pure onwil. Verwijdering van asfalt voelt slecht voor bestuurders.”

Ook het veiligheidsaspect speelt mogelijk een rol. Ten onrechte, volgens Mooiweer. „Er lijkt een zekere angst te bestaan dat de functie van de rondweg bij calamiteiten wordt aangetast. Hulpdiensten zouden mogelijk twee seconden vertraging oplopen als de situatie wordt aangepast. Maar onderzoekers hebben al lang vastgesteld dat dat onzin is.”

De kwestie van de noordelijke lus dient vandaag in het bestuurlijk overleg mobiliteit van de Regio Twente. Twentse gemeenten kijken dan naar de veiligheidsaspecten van het plan. Wanneer de provincie een besluit neemt, blijft volgens Mooiweer onduidelijk. „De tijd begint te dringen. Langer wachten betekent dat je opnieuw moet aanbesteden en er mogelijk hogere kosten komen.”

Gedeputeerde Bert Boerman was gisteren niet bereikbaar voor commentaar. Volgens zijn woordvoerder hangt toestemming van de provincie af van toestemming van ‘alle’ veertien Twentse gemeenten. „Pas als die er is, beginnen wij de procedure voor verwijdering van de noordelijke lus. Maar dat moet binnen het al vastgestelde budget van het Pact van Twickel. En Twickel staat garant.”