



VAN DE RENT MEESTER

AUTEUR

Egbert Jaap Mooiweer

Leve de zandweg

Het berichtje viel nauwelijks op in de wekelijkse publicaties op de gemeentepagina maar bij mij gingen de alarmbellen af. Op vrijdag kwam de aankondiging dat na het weekend gestart werd met de aanleg van een betonnen karrenspoor over de zandweg op de Deldeneresch. Er stond op het zandpad al een container bouw materiaal klaar.

Een volslagen verrassing! Waar komt dit nou vandaan, vroeg ik me af. Navraag bij de gemeente leerde dat er een aantal mensen (drie maar liefst) hun beklag hadden gedaan over het ontbreken van verharding. Het zandpad is opgenomen in een fietsroutenetwerk en dat 'hapert' met zo'n stuk zandweg.

Op Twickel verwelkomen we veel recreanten. Waar dit zandpad waarschijnlijk een lust is voor rustminnende wandelaars of mountainbikers kan ik me de verbazing zeker voorstellen wanneer je als fietser plotsklaps ploegende of ploeterend door het rulle zand je weg moet vervolgen. Vanuit de gemeente geredeneerd was het verharderen kennelijk een redelijk verzoek. Wat praktisch en voortvarend ter hand werd genomen, in combinatie met de aanleg van andere betonnen karrensporen. Gelukkig is het na ons bezwaar nog niet uitgevoerd.



Marie barones van Heeckeren van Wassenaer (r) en haar tante Victoria gravin van Aldenburg Bentinck op de Diepe Weg.

De Lage Eschweg staat op oude kaarten als de 'Diepe Weg'. Deze liep van Delden, dwars over de Deldeneresch, naar de postweg van Delden naar Almelo, nu de Twickelerlaan. Voor karren uit de richting van Almelo was de molen bereikbaar via deze weg. De naam Diepe Weg duidt op een eeuwenoude weg. We hebben de weg in ieder geval op een minuutplan van 1825 teruggevonden maar hij is waarschijnlijk ouder. In het archief van Twickel vinden we een zwart-wit filmpje waar een oude pachter aangeeft dat in de jaren '30 de verharding van zandpaden stroef verliep omdat de baron dit zoveel mogelijk tegenhield. Volgens de man vanwege de hobby van de baron: paardrijden.

We staan heus open voor verandering. Zo wordt in het kader van het Landschapsontwikkelingsplan samen met Landschap Overijssel bekeken of het bekende Hilligenpad ook als wandelroute over Twickel kan komen. Maar onze Deldeneresch is zo langzamerhand een unieke verschijning in het Twentse landschap. Onbebouwd, onversneden door asfalt en beton. Mijn oplossing was simpel. Niets doen, de fietsroute verleggen of de verwachtingen bijstellen. Maar handhaaf het karakter van een zandweg. En koester wat je hebt. Misschien wordt de route nog aantrekkelijker als deze als karrenspoorroute en zwerven langs eeuwenoude grenzen wordt gepromoot. Het wordt dan een belevenis.